

VERSLAG INFOMARKT RUP SCHOLENCAMPUS KNOKKESTRAAT

Het betreft het eerste participatiemoment in het kader van de publieke raadpleging die loopt van 1 december 2025 tot en met 29 januari 2026 met betrekking tot het RUP Scholencampus Knokkestraat, fase startnota.

Het participatiemoment werd georganiseerd als een infomarkt op 16 december 2025 van 18u tot 20u in 't Verzet, Duinenwater 45.

Op de infomarkt werd aan de hand van panelen toelichting gegeven over het projectgebied, de scenario's en de mogelijke invulling. Er was kans tot vraagstelling bij de informatie die werd gegeven. Op de infomarkt waren een 80-tal aanwezigen, naast beleidsmensen van de school en de ambtenaren van het gemeentebestuur Knokke-Heist.

De grootste bezorgdheid bij de aanwezigen was

- Mobiliteit: op vandaag wordt de straat Duinenwater, die ontworpen is als een hoofdas door de wijk, reeds veelvuldig gebruikt als sluiptweg tussen de Natiënlaan (rotonde aan de brandweer) en de Knokkestraat. Ook wordt er te snel gereden op deze weg. Als er in de toekomst een school op deze site zou komen wordt door de bewoners van de wijk Duinenwater gevraagd dat er een oplossing komt om dit, mogelijks extra, sluiptverkeer te ontmoedigen.

Bijkomend worden volgende opmerkingen geformuleerd (buiten het plangebied):

- er wordt bijvoorbeeld gesuggereerd om een knip te organiseren aan het rondpunt Knokkestraat zodat enkel fietsers en voetgangers nog doorgang kunnen hebben.
- problematiek dat het sluiptverkeer zich verplaatst heeft naar de Henri Van de Veldelaan door het inrichten van Duinenwater als fietsstraat.
- de Knokkestraat uitrusten met een degelijk voetpad
- de snelheid op de Knokkestraat tussen het station en het rondpunt terugbrengen naar 30km/uur. Ook in functie van de in- en uitrit parking school.
- de parking van The Smiles gebruiken als K&R zone voor de school

Voor de langzaamverkeerverbinding wordt voorgesteld om een fysische splitsing te maken tussen het snelle fietsverkeer (bakfietsen en E-bikes) en het recreatieve verkeer.

- Geluidshinder: er heerst een grote bezorgdheid over de geluidsoverlast die de school mogelijks met zich mee zou kunnen brengen. Er wordt voorgesteld om geluidsschermen te voorzien tussen de school en de spoorweg. Ook wordt in vraag gesteld hoe het geluid binnen de schoolmuren zal worden gehouden en dit zowel tijdens als na de schooluren. Aan de zijde waar de crèche mogelijks een onderkomen vindt (zijde rondpunt Knokkestraat) wordt door de bewoners van de wijk die aan de noordzijde van de Knokkestraat ligt aandacht gevraagd voor het "gejoel" van de kinderen. Er wordt gesuggereerd om een duin met overkapping aan te leggen zodat het geluid wordt getemperd. Er wordt aangegeven dat een groenblijvende buffer misschien soelaas zou kunnen bieden voor het geluid.
- Groene zone/park wordt als een grote meerwaarde voor de school en omgeving gezien.
- Waterproblematiek: er wordt gevraagd om hier omzichtig mee om te gaan omdat er op vandaag een grote mogelijkheid tot infiltratie is (bestaande toestand is in hoofdzaak onbebouwd) en deze toekomstgericht mogelijks beperkter wordt.
- Ook over de school op zich werden een aantal opmerkingen meegegeven. Deze zijn heel uiteenlopend.
 - de school op deze locatie is een goede keuze door zijn bereikbaarheid, link met park, ...
 - door de school zal de woonwijk een waardevermindering kennen. Deze opmerking werd iets genuanceerder na uitleg over de inbedding in groen en de afstand van de bebouwing ten opzichte van de woonwijk / spoorweg.
 - waarom kan de school niet in het groene venster verder in de Knokkestraat?

Op de infopanelen werd ook aangegeven op welke manier iedereen suggesties en/of info kon doorgeven tijdens de consultatieperiode, tot uiterlijk 29 januari 2026.

Voor bijkomende info zijn de documenten terug te vinden op de gemeentelijke website, via de volgende link : [Publieke raadpleging | Knokke Heist](#)